

Notice de montage et d'utilisation pour le portier électronique

Attention, prière de lire impérativement la totalité du texte! Les positions marquées ont une importance particulière pour le montage de vos appareils. Sur le VSB ..., il est interdit de tordre ou de redresser quoi que ce soit! N'appliquer aucune tension aux contacts 3 à 6! Prière de n'effectuer aucun test de fonctionnement avant le montage! **Prière de ne pas utiliser des pesticides ou poisons similaires sur ou dans les appareils, car ils peuvent endommager les composants électroniques.** Si des pesticides ou poisons similaires ont été utilisés, nous nous refuserons à réparer ces appareils.

1. Fixation de la trappe HS. Disposer les vis de fixation inférieures des rails à l'intérieur comme limitation bas de course de la trappe. La trappe ne doit pas avoir de buté haute !!

Le VSB détecte la position fermée et ouverte de la trappe comme suit:

Ouvert: un contact à l'intérieur du VSB est actionné par un noeud sur la tirette quand celle-ci est complètement embobiné.

Fermée: un autre contact à l'intérieur du VSB est actionné par du mou de la tirette

Un graissage des rails peut éviter le blocage de la trappe par du gel. Plusieurs trappes peuvent être fixées via des galets de renvoi – se référer aux schémas avec exemples de montage.

2. Montage du VSB (avant la mise sous tension !)...par 2 ou 4 vis au-dessus de la trappe. VSB ... extérieur, VSBi ... intérieur, l'anneau de tirage du VSB ... doit se trouver à la verticale au-dessus du milieu de la trappe. Ne pas encore appliquer de tension au VSB ... Ouvrir la trappe, mais de 60 cm maximum et ainsi ouverte, la fixer à la tirette du VSB ... De cette manière, on détermine la limite haut de course de la trappe. Celle-ci cherche elle-même la position bas de course qu'elle trouve dès lors qu'en accostant la limitation du bas, le poids de la trappe devient inférieur à quelques 200 g. Lorsque la trappe est bloquée ou la charge excède 5kg environ, le moteur sera déclenché dans quelques secondes. Dès que le blocage est supprimé, le moteur sera réenclenché en l'espace de 3 minutes..

Ne pas abuser de la déconnexion anti-surcharge en l'utilisant comme arrêt haut de course!

Prendre garde à ce que la tirette ne frotte nulle part! L'adaptateur secteur ST est destiné uniquement à l'alimentation du VSB ... ou du ZS-D! Il n'est pas protégé contre les projections d'eau! Ne pas ouvrir! S'abstenir de vouloir le réparer soi-même! L'adaptateur ST peut s'échauffer! Ne pas couvrir!

ST, BS-D et ZS-D: uniquement pour montage intérieur! ZS-D et BS-D sont étanche à la poussière s'ils sont bien fermés y inclus l'entrée de câble. En cas de non-respect il y a risque de défaut et la garantie ne s'applique pas!

3. Raccordement électrique. N'y procéder qu'après fixation de la (ou des) trappe(s)!

VSB: appliquer une tension continue de 6-12 V: **Pôle négatif (-)** 1A ou 1B, **Pôle positif (+6V)** 2A ou 2B (+12V), **en aucun cas 1B!** En cas d'utilisation d'une alimentation (batterie) fourni par le client, celle-ci doit intégrer un fusible de 1A pour la protection du câble. En cas d'installation **à l'intérieur** du poulailler, **voir AS.**

VSBB: loger les 4 piles (LR 6) dans le boîtier batteries, qui doit être branché (-) 1A ou 1B, (+) 2A ou 2B; [l'adaptateur secteur peut être branché comme pour VSB, les piles assurant une réserve de marche en cas de coupure de courant]. Installer les batteries uniquement après avoir branché le ST. (d'installation **à l'intérieur, voir AS.**)

AS: Sonde crépusculaire, en cas d'installation du portier VSB à l'intérieur du poulailler, connecter la sonde crépusculaire externe **AS** aux contacts 5 et 6 et placer le capteur dehors.

Couvrir la sonde crépusculaire R2 intégré dans le VSB avec le capuchon noir fourni. Ceci pour éviter que le portier s'ouvre dès que l'éclairage intérieur est allumé.











ST: adaptateur secteur. Enfiler les cosses du ST, bleu (-) sur le contact 1A ou 1B et **rouge (+) sur 2A ou 2B (en aucun cas sur 1B ! Court-circuit)** du VSBi. Brancher le ST dans une prise de 230 V. Lorsque le ST est branché au VSBB(bi), les piles font office d'accus de secours.

ZS-D: programmeur; au moyen du câble 3 conducteurs fournis avec le ZS-D, relier les contacts (bleue 1>1A, rouges 2>2B, jaunes 3>3). Maintenant seulement, appliquer les 12 V sur les bornes 1 (-, bleu) et à 2 (+, rouge), par ex. avec adaptateur secteur ST. Le VSB est alimenté avec courant via le ZS-D.

BS-D: minuterie à pile BS-D; au moyen du câble de connexion 2 conducteurs, relier les contacts 3 et 4 du BS-D aux contacts 3 et 4 du VSB (3>3, 4>4).

4. Essai de fonctionnement. Obscurcir totalement le VSB ... ou la sonde crépusculaire extérieure du VSBi ou fermer avec la minuterie, ou encore shunter les contacts 3 et 4 avec un tournevis de sorte que la trappe s'abaisse jusqu'en bas. Au bout de 10 s env. la trappe s'ouvre de nouveau. Pendant et après la fermeture, ne rien toucher dans le VSBi! **Après la mise en place ou une modification, procéder impérativement à un essai !**

5. Changer la sensibilité de la sonde crépusculaire. Le potentiomètre (au-dessus des contacts 5 et 6, "fente avec flèche") est ajusté de façon à fermer la trappe "relativement tôt". S'il devait encore faire jour, tourner le potentiomètre vers la droite et observer ensuite le fonctionnement ; ajuster de nouveau si nécessaire. Vous pouvez venir en arrière en tournant le potentiomètre vers la gauche. Occultez le VSB contre tout éclairage artificiel! Vérifiez que le VSB ferme à la pleine lune (et avec la neige)! S'il ferme « trop tard » l'obscurcir partiellement avec un film plastique ou retourner le couvercle avec film argenté en bas.

6. Commande avec la minuterie BS-D ou ZS-D. Avant tout réglage, appuyer de façon répétée sur la touche de programmation  jusqu'à l'apparition du P sous l'indication des heures. Réglage de l'heure actuelle: les heures avec  et les minutes avec . L'heure de fermeture a été réglée en usine de 22 h à 8 h. Le réglage se fait en accostant individuellement le segment de 22 h au moyen de la touche segment  puis en le positionnant avec la touche validation . Ensuite, presser en continu la touche segment  (pour activer **tous** les segments se trouvant dans cette période) jusqu'à atteindre le segment de 8 moins le quart (7:45 bis 8:00). Ensuite, assigner l'heure de fermeture complète au moyen de la touche validation . Il est également possible d'accoster les segments un à un et de les positionner. Pour annuler des segments, il suffit de les accoster avec  puis de les effacer moyennant . Le mode programmation est abandonné automatiquement au bout de 30 s ou par appui sur . Avec le réglage par défaut, le VSB ouvre à 8 h (s'il fait jour) et ferme à la tombée de la nuit, à 22 h au plus tard. Ainsi, il est superflu de corriger en permanence l'heure de fermeture. **Si la programmation est confiée à la seule minuterie, il faut shunter les contacts 5 et 6 au moyen du cavalier fourni** (via les contacts 3 et 4, le VSB peut aussi être fermé à l'aide d'un commutateur (contact N.O.; fonction analogue à celle de la minuterie !). Lorsqu'une pile rayée (X) s'affiche au cadran, sortir l'horloge de son boîtier après avoir desserré les 2 petites vis, puis changer les 2 piles AA à la partie inférieure.

7. Solution alternative. Alimentation de l'adaptateur secteur **ST** par une prise programmable, réglée par exemple de 8 à 24 heures. **Une fermeture est impossible tant qu'il fasse jour!** Le programmeur ne doit pas couper le courant avant que le VSB(i) ait déjà fermé par l'action de la sonde crépusculaire! De façon générale, ces programmeurs ne sont pas protégés contre la poussière, les araignées etc..

8. Tirette. Une rupture est possible après quelques années d'usage. Pour la remplacer: enlever l'ancienne, couper le courant, en prendre une neuve du type fil de pêche 45/100, version souple, procéder de même pour le remontage, puis remettre le courant. Ne pas tirer sur le cordon, plutôt attendre qu'il soit enroulé. Ensuite seulement, freiner légèrement et le guider. Attention! Danger de blessure!!!

9. Consigne d'entretien. Ne jamais huiler ou graisser la tirette. Le réducteur est sans entretien. **Ni huile, ni graisse !!!**

Caractéristiques techniques:

Tension d'alimentation:	tension continue 6 ... 12 volts
Poids de la trappe:	0,2 kg minimum, 3 kg maximum, avec galet de renvoi UR comme poulie multiple maximum 5kg
Course:	max. 60 cm, ajustement automatique
Temporisation:	env. 10 secondes à l'ouverture et env. 1 seconde à la fermeture, d'où insensibilité à la foudre
Piles:	alcalines type AA (LR 6) seulement

**** En règle générale, nous effectuons les dépannages en 2 jours. ****

Faites nous parvenir la platine, c.à.d. la plaque de base avec les circuits électroniques et le moteur sous pochette rembourrée.

La position repérée (X) pourra être ajoutée plus tard sans problème. ZS-D ou BS-D permettent l'ouverture et la fermeture par minuterie ou l'ouverture par minuterie et la fermeture par sonde crépusculaire. L'ouverture par sonde crépusculaire n'est pas sans danger (martre, renard...). Avec ZS-D ou BS-D il est possible d'ouvrir la trappe plus tard ou la fermer plus tôt (ouverture et fermeture par programmeur ou ouverture par programmeur et fermeture par sonde crépusculaire).