

Notice : POINT DE MIRE NOUVELLE GENERATION

1- INSTALLER LE GUIDON (AVANT)

Ce point de mire remplace le guidon de presque toutes les armes à bande ventilée. Il est composé d'une plaque surmontée d'un guidon vert fluo et une série de visseS teintées différemment selon l'arme à laquelle elles correspondent :

Gris foncé : 6/48 : Remington, Ithaca, Weatherby, SKB « sporting mode »

Noire-sm : 5/40 : Mossberg

Argent : 3/56 : Browning "Target Citori", Beretta, Winchester, Benelli, Krieghoff et Ruger

Dorée (galvanisée) : 3mm x .5 : Browning "Gold" et "Citori" de plaine

Noire-Lg : 3mm x .6 : Browning « Citori Hunter »

Remarque : Certaines armes ont des guidons à fixation par clips. Si votre arme n'est pas dans la liste ci-dessus, il est probable que la visserie fournie ne convienne pas. (Dans ce cas consulter votre armurier pour un perçage et filetage de votre bande ventilée avec des visseS de 3/56 ou 6/48)

- Assurez-vous que votre arme est déchargée. Pointer le canon dans une direction sécurisée. Utiliser la petite fiche en plastique fournie pour pousser et retirer le guidon vert.(voir schéma).
- Retirer le guidon originel de votre arme et choisir la vis adaptée au pas de votre arme
- Centrer le support de votre nouveau guidon sur la bande ventilée et visser
- Enficher le guidon dans son support

2- INSTALLER LA HAUSSE (ARRIERE)

La hausse est composée des éléments suivants :

- Anneau orange sur support
- Quatre visseS de montage
- 3 plaques adaptatrices (de différente largeur) à placer sous la bande ventilée
- Deux attaches métalliques ovales pré percées de 2 trous

- Assurez-vous que votre arme est déchargée. Pointer le canon dans une direction sécurisée. Choisir parmi les 3 plaques adaptatrices celle qui convient à la bande ventilée de votre arme et la placer en dessous.
- Placer l'anneau orange au plus près de la chambre, soit tourné vers le guidon avant (ce que la plupart des tireurs préfèrent) soit tourné vers le tireur.
- Aligner les deux attaches sous la plaque adaptatrice (sous la bande ventilée) comme sur le schéma. Placer les visseS de montage comme décrit et serrer.
- Pour ajuster le débattement, desserrer légèrement les visseS et faire jouer la hausse à droite ou à gauche.
- Pour l'ajustement vertical : déplacer l'anneau orange vers le guidon avant pour baisser et vers la chambre pour élever la visée.